|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)**  **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **«АЛДАНСКИЙ РАЙОН»**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**    **№ 1393п** **от 28.12.2019 г.** | **Герб** | **САХА ӨРӨСПУУБУЛУКЭТЭ**  **«АЛДАН ОРОЙУОНА»**  **МУНИЦИПАЛЬНАЙ**  **ТЭРИЛЛИИ**  **ДЬАhАЛТАТА**  **УУРААХ** |

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие автомобильного транспорта

на территории МО «Алданский район»

на период 2020-2024 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 года №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Порядком создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории Алданского района утвержденного решением Алданского районного Совета от 29.12.2008 года №4-4, на основании Постановления Главы района от 26 сентября 2019 года №955п «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ МО «Алданский район», постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» на период 2020-2024 годы» (далее - Программа).
2. Назначить координатором Программы управление промышленности администрации МО «Алданский район».
3. Исполнителям основных мероприятий Программы обеспечить реализацию мероприятий Программы и представление отчетности в соответствии с вышеназванным Порядком.
4. Финансовому управлению администрации МО «Алданский район» произвести финансирование мероприятий Программы в пределах ассигнований, утвержденных по соответствующим отраслям в бюджете МО «Алданский район» на 2020 год.
5. Управлению экономики администрации МО «Алданский район» осуществлять оценку результативности и эффективности реализации мероприятий Программы.
6. Считать утратившим силу постановление главы МО «Алданский район» от 26.11.2015г. №645п.
7. Контроль за исполнением настоящего возложить на начальника управления промышленности администрации МО «Алданский район» Ю.А. Паламутова.
8. Настоящее постановление подлежит обнародованию в соответствии с Уставом МО «Алданский район» и опубликованию на официальном сайте МО «Алданский район».
9. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

Глава района С.Н. Поздняков

Чистова Елена Владимировна

(41145) 35-9-45

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением главы

МО «Алданский район»

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_2019 года №\_\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ МО «АЛДАНСКИЙ РАЙОН» НА ПЕРИОД 2020-2024 ГОДЫ »**

Ответственный исполнитель:

Управление промышленности

администрации МО «Алданский район»

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» на период 2020-2024 годы» (далее - Программа) |
| 2 | Ответственный исполнитель программы | Управление промышленности администрации МО «Алданский район» |
| 3 | Соисполнители Программы |  |
| 4 | Подпрограммы программы |  |
| 5 | Цель Программы | Создание на территории Алданского района стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения и удовлетворение потребностей населения Алданского района в пассажирских перевозках на межселенных маршрутах. |
| 6 | Задача Программы | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на межселенных автобусных маршрутах МО «Алданский район» автомобильным транспортом. |
| 7 | Целевые показатели (индикаторы) Программы | * Количество обслуживаемых муниципальных автобусных маршрутов. |
| 8 | Сроки реализации Программы | 2020 - 2024 годы |
| 9 | Объем финансового обеспечения Программы | Объемы финансового обеспечения в целом на реализацию Программы –147  104,3861 тыс. рублей, в том числе:  2020 -  28 775,84043 тыс. руб.;  2021 - 29 168,50959 тыс. руб.;  2022 - 29 160,03609 тыс. руб.;  2023 - 30 000,00 тыс. руб.;  2024 - 30 000,00 тыс. руб. |
| 10 | Ожидаемые результаты реализации Программы | Сохранение количества межселенных маршрутов на территории МО «Алданский района». |

**1.Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы**

Деятельность общественного транспорта для района определена спецификой демографической ситуации, географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения района в районный центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

Транспортная сеть Алданского района характеризуется особенностью конфигурации района. Эксцентричность положения г. Алдан на территории района определила неравномерность расположения населенных пунктов от районного центра, что привело к удаленности и трудности транспортного обслуживания сельского населения в отдельных поселениях. Основными видами перевозок, осуществляемых автобусами, являются:

* перевозка работников от места жительства к месту работы и учебы.
* перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в сельской местности.

В соответствии с п. 6 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального района относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

Маршрутная сеть муниципального образования «Алданский район» состоит из 8 межселенных автобусных маршрутов связывающих 11 населенных пунктов с районным центром. Данные маршруты являются межселенными автобусными муниципальными маршрутами, по которым осуществляется перевозка граждан.

Перевозку пассажиров по данным межселенным автобусным муниципальным маршрутам осуществляет автотранспортное предприятие определяемое ежегодно на основании проведенного конкурсного отбора. На протяжении последних лет данным предприятием является МУП Алданского района «Алданские пассажирские перевозки».

Деятельность данного муниципального предприятия носит социальный характер, так как им осуществляется перевозка граждан, а также перевозка пассажиров в ранние утренние и поздние вечерние часы, в которые складывается минимальный пассажиропоток на маршрутах, что соответственно отражается на финансовом результате предприятия.

Кроме того, за последние несколько лет произошло уменьшение пассажиропотока на муниципальных маршрутах и перемещение его в пользу личного автомобильного транспорта и автобусов малой вместимости.

SWOT-анализ текущего состояния в области автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» приведен в таблице 1.

Пассажирские перевозки автобусными маршрутами осуществляются на основании утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Алданский район», приведенного в таблице 2.

Контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования «Алданский район», утвержденным Постановлением главы районаот26.09.2019г.№955п.

Таблица 1

SWOT-анализ текущего состояния в области автомобильного транспорта

на территории МО «Алданский район»

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны (S) | Слабые стороны (W) |
| * Наличие специализированных предприятий, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров; * Наличие круглогодичных автомобильных дорог общего пользования на территории района между населенными пунктами. | * Ежегодное снижение пассажиропотока; * Износ автобусной техники; * Отсутствие у организаций, осуществляющих транспортное обслуживание населения, достаточных собственных средств для осуществления программ обновления и модернизации основных фондов. |
| Возможности (O) | Угрозы (T) |
| * Предоставление субсидии автотранспортным предприятиям, осуществляющих перевозку пассажиров на межселенных маршрутах; | * Снижение доходной части бюджета, вследствие чего возможно уменьшение субсидии и как следствие этого закрытие нерентабельных маршрутов. |

Таблица 2

**Реестр маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Алданский район»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный № маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту | Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение ТС по маршруту | Протяженность маршрута | Порядок посадки и высадки пассажиров по маршруту | Вид регулярных перевозок | Виды и классы ТС, максимальное кол. ТС каждого класса | Эколомические характеристики ТС | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование, местонахождение юр.лица, ФИО ИП, осущ-их перевозки по маршруту |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 101 | Алдан-Ленинский | «А/вокзал» - «Памятник Победы» - «Школа №2» - «Сантимо» - «Удачный» - «РДК» - «1й магазин» - «Госстрах» - «Промежуточная» - «п Солнечный» – «кладбище» - «техсклад» - «контора» | г Алдан  ул. Заортосалинская  ул. 50 Лет ВЛКСМ  ул. Теплякова,  ул. Октябрьская  пер. Первомайский  ул. Ленина  ул. М. Кангаласская  дорога до п. Солнечный  дорога до п. Ленинский  п. Ленинский  ул. Ленина | 10 км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус ПАЗ-4234 -две двери ,Автобус КАВЗ 42358-02 – две двери , категория М3 - 3 единицы  Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 1956г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |
| 2 | 102 | Алдан-Лебединый | «А/вокзал» - «Памятник Победы» - «Школа №2» - «Сантимо» - «Удачный» - «РДК» - «1й магазин» - «Госстрах» - «Промежуточная» - «АЗС» – «пекарня» - «Орочен2» - «Орочен1»» - «сворот» - «косаревский» – «1-я остановка» - «магазин» - «п Лебединый конечная» | г Алдан  ул. Заортосалинская  ул. 50 Лет ВЛКСМ  ул. Теплякова,  ул. Октябрьская  пер. Первомайский  ул. Ленина  ул. М. Кангаласская  трасса М56  п. Лебединый  ул Октябрьская | 24 км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус категория 3 класс 2 2 единицы Автобус ПАЗ-4234 две двери ,Автобус КАВЗ 42358-02 две двери ,Автобус ЛИАЗ-52563- три двери категория М3 - 2единицы Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 1956г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |
| 3 | 103 | Алдан-Якокут | Автовокзал  п Солнечный  п Ленинский  пЯкокут | г Алдан  Ул. М Кангаласская дорога до п Солнечный Дорога до п Ленинский дорога до п. Якокут | 28 км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус УАЗ 220695 одна дверь категория М1  1 ед  Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 1953г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |
| 4 | 104 | Алдан-п НКуранах | «А/вокзал» - «1000 мелочей» - «терем» - «Стрынок» - «Восточный» - «7 магазин» - «Тамарак» - «В Куранах» - «Кладбище» - «АБЗ» – «АЗС» - «Сворот Томмот» - «Н Дражный» - «Поссовет» – «Стройматериалы» - «Пицерия» - «ДК» | г Алдан  ул. Дзержинского  ул. Теплякова,  ул. 50 Лет ВЛКСМ  трасса М 56  п. Н-Куранах  ул. Шахтерская  ул. Нагорная  ул. Старательская  ул. Юбилейная | 32км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус ПАЗ-4234 две двери ,Автобус КАВЗ 42358-02 две двери ,Автобус ЛИАЗ-52563 три двери категория М3 - 4 единицы Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 1953г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |
| 5 | 201 | Алдан-Томмот | «А/вокзал» - «магазин №1» - «терем» - «РДК» - «маг Плоцкий» - «Восточная » - «магазин №7» - «В Куранах» - «Н Куранах» - «Якокит» – «м Транзит» - «Администрация г Томмот» | г Алдан  ул. М-Кангаласская  ул. Ленина  пер Первомайский  ул. Октябрьская  ул. Теплякова  ул. 50 Лет ВЛКСМ  трасса М 56  г Томмот  ул. Молодежная | 82 км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус ПАЗ-4234 две двери категория М3 - 1единица  Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 1958г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |
| 6 | 203 | Алдан-Бнимныр | «А/вокзал» -  «2й Орочен» -  «1й Орочен» -  «п Б Нимныр» | г Алдан  ул. Дзержинского ул. Теплякова ул. Октябрьская  ул. Ленина  ул. М-Кангаласская  трасса М 56  Б Нимныр | 74,6км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус ПАЗ-4234 две двери категория М3 - 1единица Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 2014г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |
| 7 | 205 | Алдан-п Хатыстыр | «А/вокзал» -  «п. В Куранах» -  «п. Н Куранах» -  «п. Хатыстыр» | Ул. Заортосалинская  Ул. 50 Лет ВЛКСМ  трасса М 56  до п Хатыстыр | 60 км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус ПАЗ-4234 две двери категория М3 - 1единица  Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 1971г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |
| 8 | 208 | Томмот-Ыллымах | Администрация г Томмот  Магазин №1  Аптека  п Дивный  5 км  п Алексеевск  24 км  п. Ыллымах | г Томмот  ул. Молодежная  ул. Укуланская  ул. Нагорная  трасса до п. Ыллымах | 60 км в прямом направлении | Вход пассажиров в салоны автобусов и выход из них разрешается только на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.  Вход производится через все двери после выхода пассажиров. Правом преимущественного входа пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды. | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Автобус ПАЗ-4234 две двери категория М3 - 1единица  Срок эксплуатации -не выше15 лет | - | 1 января 1963г | МУП АПП  г Алдан пер Металлистов 3 |

1. **Основная цель и задачи Программы**

Основной целью настоящей Программы является - создание на территории Алданского района стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения и удовлетворение потребностей населения Алданского района в пассажирских перевозках.

Основной задачей настоящей Подпрограммы является - обеспечение организации транспортного обслуживания населения на межселенных автобусных маршрутах МО «Алданский район» автомобильным транспортом.

Программа включает в себя следующие мероприятия:

* субсидирование убытков транспортному предприятию от пассажирских перевозок на межселенных автобусных маршрутах МО «Алданский район»;
* приобретение транспортных средств.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной Программы осуществляется из бюджета МО «Алданский район» (таблица 4).

Итоговые результаты реализации муниципальной Программы приведены в таблице 5.

**3. Перечень целевых индикаторов и показателей**

Целевые индикаторы отражают результаты реализации стратегических направлений и основных мероприятий муниципальной программы в виде количественных и качественных показателей. Индикаторы Программы выражают характеристику достижения поставленной цели Программы и ее основных задач.

К основным целевым индикаторам муниципальной программы «Развитие автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» на период 2020-2024 годы» относится:

* Количество обслуживаемых муниципальных автобусных маршрутов.

Сведения о целевых индикаторах (показателях) муниципальной Программы приведены в таблице 3.

Таблица 3

**Сведения о целевых индикаторах (показателях) муниципальной Программы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование программы/подпрограммы/индикатора | Единица измерения | Значения показателей | | | | | | |
| отчетный год  2018 | текущий год  2019 | Плановый период | | | | |
| 1-й год  2020 | 2-й год  2021 | 3-й год  2022 | 4-й год  2023 | 5-й год  2024 |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Создание на территории Алданского района стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения и удовлетворение потребностей населения Алданского района в пассажирских перевозках. | | | | | | | | |
| 1.1. | «Развитие автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» на период 2020-2024 годы» | | | | | | | | |
|  | **Задача:**  Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на межселенных автобусных маршрутах МО «Алданский район» автомобильным транспортом. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Индикатор 1**  Количество обслуживаемых муниципальных автобусных маршрутов | Ед. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

Таблица 4

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной Программы**

( рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус структурного элемента | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия | Наименование регионального проекта, в рамках которого реализуется мероприятие\* | № мероприятия, соответствующей плану мероприятия по реализации Стратегии социально-экономического развития МО «Алданский район» на период до 2030 года (М-Х-Х-Х-Х)\*\* | Источник финансирования | Объемы бюджетных ассигнований | | | | |
| 1-й год реализации  2020 | 2-й год реализации  2021 | 3-й год реализации  2022 | 2023 | год завершения действия программы  2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная Программа | «Развитие автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» на период 2020-2024 годы» |  |  | Всего: | 28 775 840,43 | 29 168 509,59 | 29 160 036,09 | 30 000 000,0 | 30 000 000,0 |
|  |  | Государственный бюджет Республики Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |
|  |  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
|  |  | Местные бюджеты | 28 775 840,43 | 29 168 509,59 | 29 160 036,09 | 30 000 000,0 | 30 000 000,0 |
|  |  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| **Задача Программы**: Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на межселенных автобусных маршрутах МО «Алданский район» автомобильным транспортом. | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1 | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам на межселенных автобусных маршрутах МО «Алданский район» |  |  | Всего: | 28 775 840,43 | 29 168 509,59 | 29 160 036,09 | 30 000 000,0 | 30 000 000,0 |
|  |  | Государственный бюджет Республики Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |
|  |  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
|  |  | Местные бюджеты | 28 775 840,43 | 29 168 509,59 | 29 160 036,09 | 30 000 000,0 | 30 000 000,0 |
|  |  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2 | Приобретение транспортных средств |  |  | Всего: | 000,00 | 000,00 | 000,00 | 000,00 | 000,00 |
|  |  | Государственный бюджет Республики Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |
|  |  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
|  |  | Местные бюджеты | 000,00 | 000,00 | 000,00 | 000,00 | 000,00 |
|  |  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |

\* Заполнение данного столбца необходимо при условии, если мероприятие реализуется в рамках регионального проекта.

\*\* Заполнение данного столбца необходимо при условии, если мероприятие отражено в Плане мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития МО «Алданский район» на период до 2030 года, утвержденном в Постановлении главы района.

Таблица 5

**Итоговые результаты реализации муниципальной программы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка реализации программы Наименование подпрограммы | Наименование целевого индикатора (показателя) | Единица измерения | отчетный период | | | Текущий год (t)  2019 | Результаты реализации программы  2024 |
| t-3  2016 | t-2  2017 | t-1  2018 |
| «Развитие автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» на период 2020-2024 годы» | **Целевой индикатор (показатель):**  Количество обслуживаемых муниципальных автобусных маршрутов | Ед. | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 |

Таблица 6

**Удельные веса, предназначенные для оценки достижения конечных результатов муниципальной Программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатель, индикатор, утвержденные программой СЭР МО** | Удельный вес целевого индикатора в разрезе задачи | Удельный вес задачи в разрезе программы |
|
|  | Муниципальная Программа «Развитие автомобильного транспорта на территории МО «Алданский район» на период 2020-2024 годы» |  | 1 |
|  | **Задача:** Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на межселенных автобусных маршрутах МО «Алданский район» автомобильным транспортом. | 1 |  |
| 1. | Количество обслуживаемых муниципальных автобусных маршрутов | 1 |

Таблица 7

**Сведения о методике расчета целевого индикатора (показателя) муниципальной Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| П№ п/п | Наименование  индикатора | Единица измерения | Формула расчёта индикатора с кратким алгоритмом расчета | Источник получения информации для расчёта значения индикатора |
| 1 | Количество обслуживаемых муниципальных автобусных маршрутов | Ед. | - | Акт выполненных работ |